

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 Stavba .....	2
1.2 Zadavatel projektové dokumentace .....	2
1.3 Majetkový správce .....	2
1.4 Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
2. ÚVOD .....	2
2.1 Stručný technický popis, popis stávajícího stavu, návrh řešení .....	2
2.2 Použité podklady a průzkumy, jejich vyhodnocení .....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
3.1 Směrové a výškové řešení .....	3
3.2 Šířkové uspořádání .....	4
3.3 Příčný sklon .....	4
3.4 Konstrukce vozovky .....	5
Rekonstrukce silnice III/2802 .....	5
3.5 Zemní práce .....	6
3.6 Odvodnění .....	7
3.7 Bezpečnostní opatření .....	7
4. SOUVISÍCÍ OBJEKTY .....	8
5. PROVÁDĚNÍ, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	8
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	8
6.1 Svislé dopravní značení: .....	8
6.2 Vodorovné dopravní značení: .....	8
7. OCHRANNÁ PÁSMA .....	9
8. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	9
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH .....	9
10. PROJEDNÁNÍ .....	10

Přílohy: - výpis směrového řešení  
          - výpis výškového řešení

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby: III/2802 Březno – Nová Telib, rekonstrukce  
Název objektu: SO 101 – Rekonstrukce silnice III/2802  
Katastrální území: Březno u Mladé Boleslavi 614467, Nová Telib 705276  
Obec: Březno, Nová Telib  
Okres: Mladá Boleslav  
Kraj: Středočeský  
Druh stavby: Rekonstrukce

### 1.2 Zadavatel projektové dokumentace

Název a adresa: Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
Odpovědný zástupce: MVDr. Josef Řihák (hejtman Středočeského kraje)

### 1.3 Majetkový správce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Oblast Mnichovo Hradiště

### 1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha  
IČO: 45272387  
Zpracovatelský ateliér: Ateliér Praha I, ředitelka ateliéru Ing. Zdeňka Heroldová  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman  
Název objektu/přílohy: **SO 101 – Rekonstrukce silnice II/280**  
Zpracovatel: Jaroslav Rak  
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel. 226 066 151  
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

## 2. ÚVOD

### 2.1 Stručný technický popis, popis stávajícího stavu, návrh řešení

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/2802. Rekonstruovaný úsek začíná křižovatkou se silnicí III/2803 (uzlový bod 0334A180) v km 0,200 a končí v napojení na již rekonstruovanou část silnice v km 0,950, nedaleko od hranice katastrálních území Března a Nové Telib.

Silniční objekt se nachází převážně v intravilánu - cca 580 m, v extravilánu je řešena silnice v délce cca 168 m. Rekonstrukce je ukončena v napojení na již rekonstruovanou část. Celková

délka řešeného úseku silnice je 748,117 m.

Z důvodu postupného rozrůstání obce je rekonstruovaný úsek silnice III/2802 z větší části již v zastavěném území obce. V obci je navrženo rozšíření vozovky o 0,5 m z důvodu osazení obrub. Toto rozšíření je převážně oboustranné, pouze v krátkém úseku, kde je pouze jednostranná zástavba, je navrženo jednostranně. Vzhledem k navrženému rozšíření a s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu je navržena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vč. úpravy pláň.

Rekonstrukce tedy zahrnuje celkovou výměnu konstrukčního souvrství, úpravu směrového, šířkového i výškového uspořádání ve stávajících pozemcích, dále úpravu odvodnění a úpravu okrajů vozovky – v intravilánu lemování obrubami, v extravilánu úpravu krajnic. Součástí bude také rektifikace povrchových znaků podzemních inženýrských sítí vyskytujících se pod vozovkou.

Dokumentace je rozdělena na 2 samostatné stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice III/2802

SO 190 Dopravně inženýrská opatření

## **2.2 Použité podklady a průzkumy, jejich vyhodnocení**

Pro návrh rekonstrukce byla provedena rekognoskace území, tachymetrické zaměření a zjištění stávajících inženýrských sítí. Zjištěné údaje jsou zapracovány do projektu. Průzkum stávajících sítí a zaměření jsou součástí přílohy G. Související dokumentace.

Staničení silničního km bylo převzato z webové mapové aplikace "Silniční a dálniční síť ČR".

Dopravní zatížení je dle výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010 ŘSD ČR. Na úseku 1-5700 bylo zjištěno celkem 439 voz/24h, z toho TNV 30 voz/24h.

Pro návrh oprav vozovky byla provedena diagnostika vozovky v I. pololetí roku 2013 (QVIA, spol. s r.o.). Závěry a doporučení byly využity při návrhu rekonstrukce. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a bude potřeba aktualizovat návrh.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Objekt SO 101 řeší rekonstrukci silnice III/2802 v délce 748,117 m. V ZÚ navazuje na již zrekonstruovaný úsek této silnice poblíž křižovatky se sil. III/2803 (uzlový bod 0334A180), kde je provedeno frézování v délce 5 m, pro napojení na stáv. silnici.

Součástí objektu jsou výškové úpravy stávajících šoupat a stávajících poklopů šachet.

### **3.1 Směrové a výškové řešení**

Celková délka trasy je 748,117 m. Osa komunikace je navržena ve stávající ose silnice III/2802. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky.

Niveleta je umístěna v ose komunikace a dle možností kopíruje stávající výškový průběh silnice. Maximální podélný sklon je 7,40 %, minimální podélný sklon je 0,50 %. Poloměry zakružovacích oblouků jsou v případě vydutých oblouků min. 1000 m, max. 5000 m, u vypuklých jsou min. 1000 m, max. 2500 m.

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích S-JTSK. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### 3.2 Šířkové uspořádání

Stávající komunikace se nejvíce přibližovala kategorii S 6,5. Tato kategorie – tedy upravená S 6,5 bude realizována pouze v extravilánu – v km 0,600 – 0,748 (KÚ).

V zastavěném území obce bude vozovka rozšířena o 0,5 m ke stávající či navržené zástavbě. Mezi km 0,000 – 0,500 je rozšíření navrženo oboustranně – kategorie MO 7/7/50, mezi km 0,500 – 0,580 je rozšíření jednostranné – kategorie MO 6,5/6,5/50.

Z výše uvedeného vyplývá, že šířka zpevněné části komunikace je v trase proměnlivá – v místech s oboustrannou zástavbou je navržena 6,0 m (s oboustranným lemováním komunikace obrubníky), v místech s jednostrannou zástavbou je 5,5 m (s jednostranným lemováním obrubníkem na straně přilehlé k zástavbě) a v extravilánu, kde je dle stávajícího stavu cca 5,0 m.

**V rámci projektu je šířkové uspořádání změněno v zastavěném území obce, v extravilánu je beze změn.** Návrhová rychlost je uvažovaná 50 km/h vzhledem k stávajícímu směrovému vedení, které osa respektuje.

Základní šířkové uspořádání komunikace je následující:

km 0,000 – 0,500	MO 7/7/50	
	bezpečnostní odstup	0,50 m
	2 x jízdní pruh	2 x 3,00 m
	<u>bezpečnostní odstup</u>	<u>0,50 m</u>
	Celková šířka komunikace: <b>7,00 m</b>	
km 0,500 – 0,580	MO 6,5/6,5/50	
	bezpečnostní odstup	0,50 m
	jízdní pruh	3,00 m
	jízdní pruh	2,50 m
	<u>zpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
	Celková šířka komunikace: <b>6,50 m</b>	
km 0,600 – 0,750	upravená S 6,5	
	zpevněná krajnice	0,50 m
	2 x jízdní pruh	2 x 2,50 m
	<u>zpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
	Celková šířka komunikace: <b>6,00 m</b>	

Základní šířka nezpevněné krajnice byla upravena na 0,5 m vzhledem ke stávajícímu stavu.

Vodící čáry jsou navrženy v šíři 0,125 m.

### 3.3 Příčný sklon

Příčný sklon vozovky je vzhledem ke kompletní výměně konstrukcí navržen dle normových hodnot. Základní příčný sklon je, vzhledem k převládajícímu vedení trasy v intravilánu a vzhledem ke způsobu odvodnění, navržen jednostranný 2,5%, ve směrových obloucích v extravilánu jednostranný dostředný o velikosti podle poloměru směrového oblouku, 2,5% až 5,0% v R=150 m. V napojení na stávající části vozovky je příčný sklon překllopen do střechovitého. Změna příčného sklonu vozovky je provedena klopením kolem osy.

Nově navržený příčný sklon nezpevněné krajnice je 8% od vozovky.

### 3.4 Konstrukce vozovky

#### Rekonstrukce silnice III/2802

Návrh konstrukce vozovky, i realizace rekonstrukce silnice III/2802 vychází z provedené diagnostiky této vozovky. Na celém úseku je vozovka s asfaltovým krytem, který vykazuje známky poruch typu: síťové trhliny, olamování okrajů vozovky, ztráta makrotextury, výtlučky v obrusné vrstvě a krytu, plošná deformace vozovky.

Byl proveden návrh konstrukce vozovky dle „Zprávy o diagnostickém průzkumu vozovky – silnice III/2802 Březno – Nová Telib“ (zpracovatel fa QVIA, spol. s r.o.). Z navržených variant byla vybrána varianta celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství vč. úpravy pláňe, s tím, že bude provedena jak v intravilánu, tak v extravilánu.

Platnost tohoto návrhu je blíže rozepsána v samotné příloze G.3 „Diagnostika vozovky“.

Návrh konstrukce vozovky je v souladu s TP 170.

Typ vozovky: D1-N-2

Třída dopravního zatížení (dále jen TDZ): V

Typ podloží: P II

Jednotlivé vrstvy vozovky:

<b>ACO 11 50/70</b>	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-EP C60 BP 5	0,30 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129
<b>ACP 16+ 50/70</b>	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-EP C60 BP 5	0,60 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN 73 6129
<b>ŠD<sub>A</sub> 0/32 G<sub>E</sub></b>	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>	<b>310 mm</b>	

E<sub>def,2</sub> na pláni = min. 60 MPa

\* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Aktivní zóna bude v tl. 0,5 m vytěžena a nevhodný materiál vyměněn za ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub>. Podle geotechnické sondy bude v této tloušťce cca 0,17 m štěrkodrti 0/63, cca 0,17 m pískovce a cca 0,16 m jílu. Předpokládá se, že výměna tl. 0,16 m jílu, o vhodnosti použití vytěžené štěrkodrti a pískovce rozhodne odpovědný geotechnik stavby. Nevhodné vytěžené materiály budou odvezeny na skládku.

Vzhledem k celkové rekonstrukci vozovky se změnou způsobu odvodnění a tím i příčného sklonu je nutné upravit stávající napojení komunikace u nových rodinných domů a zpevněné sjezdy. U komunikace bude provedena úprava zfrézováním stáv. krytu, doplněním podkladní vrstvy a provedením nového krytu v návaznosti na upravenou niveletu silnice III/2802. U dlážděných zpevněných sjezdů bude úprava provedena rozebráním stávající dlažby, doplněním podkladní vrstvy a opětovným zadlážděním s příp. doplněním dlažby. U stáv. nezpevněných sjezdů bude

provedeno jejich zpevnění recyklátem v tl. 0,2 m. **Pozn.** Rozsah úpravy vjezdů bude upřesněn v rámci autorského dozoru během vlastní realizace stavby.

V extravilánu bude provedena úprava krajnic spočívající v seříznutí nezpevněné krajnice a jejím zpevnění R-mat (40ra 0/8) v tl. 0,1m dle ČSN EN 13108-8.

km L 0,580 – 0,748 dl. 167m

km P 0,501 – 0,748 dl. 248m

### 3.5 Zemní práce

Zemní práce tohoto objektu tvoří vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky, případná výměna aktivní zóny v tl. cca 0,16 – 0,33 m a dosypávky krajnic. V úseku, kde bude probíhat rekonstrukce komunikace se nevyskytují humózní vrstvy a tudíž nebude provedeno odhumusování. Na ohumusování svahů v tl. 0,15 m bude ornice nakoupena. Vyfrézovaný materiál bude částečně použit na dosypání nezpevněných krajnic a zbytek bude odvezen dle pokynů KSÚS Mnichovo Hradiště. Dočasná skládka (mezideponie) bude vždy umístěna v rámci pozemků dotčené komunikace.

Předpokladem pro realizaci rekonstrukce silnice je v předstihu provedení nové části dešťové kanalizace zatrubněním stáv. příkopu. V rámci této výstavby kanalizace bude také proveden zásyp původního silničního příkopu.

Sklon svahu zářezu a násypu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Do aktivní zóny tl. 0,5 m se předpokládá nakoupení ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub> v tl. 0,5 m případně po rozhodnutí geotechnika na stavbě lze využít vytěžený materiál ŠD a pískovce. Míra zhutnění na celou mocnost aktivní zóny D=100% PS (I<sub>D</sub>=0,85).

Na pláni tělesa komunikace je požadován modul přetvárnosti min. Edef,2=60 MPa.

#### Bilance zemních prací v rámci objektu SO 101:

> <u>plocha vozovky</u> - stávající	3 554 m <sup>2</sup>
- nový stav	4 281 m <sup>2</sup>
> úprava napojení – živičná vozovka	153 m <sup>2</sup>
> úprava napojení – vjezdy dlážděné	413 m <sup>2</sup>
> úprava napojení – vjezdy recyklát tl. 0,2	63 m <sup>3</sup>
> <u>frézování</u> asf. vrstev do tl. 40 mm	142 m <sup>3</sup>
→ Výkop penetračního makadamu do tl. 170 mm	604 m <sup>3</sup>
→ Výkop podkladní vrstvy šterkodrtě v do tl. 130 mm	462 m <sup>3</sup>
> <u>výkop:</u>	
→ Výkop vrstvy šterkodrtě v aktivní zóně v tl.170 mm	604 m <sup>3</sup>
→ Výkop vrstvy pískovce v aktivní zóně v tl.170 mm	604 m <sup>3</sup>
→ Výkop vrstvy jílu v aktivní zóně v tl. 160 mm	569 m <sup>3</sup> - skládka
→ Výkop zeminy v rozšíření 727m <sup>2</sup> x(0,31+0,5)	589 m <sup>3</sup> - skládka
→ seříznutí stáv. nezpevněné krajnice v tl. 0,1 m, dl 415 m	21 m <sup>3</sup> - skládka
→ výkop pro zpevněný příkop 0,17 m <sup>2</sup> x168	29 m <sup>3</sup>
→ výkop pro obruby 0,05 m <sup>2</sup> x1093	55 m <sup>3</sup>

→ výkop pro uliční vpusti 0,6 m <sup>3</sup> x 11 ks	7 m <sup>3</sup>
→ výkop pro uliční vpusti pro montáž se zpětným záhozem	17 m <sup>3</sup>
> betonový siln. obrubník do betonu s opěrou	1093 m
> zpevnění krajnic R-mat (40ra 0/8) tl. 0,1m	21 m <sup>3</sup>
> podélný trativod DN 150 SN 8	747 m
> zpevnění příkopu beton. tvárnicemi š. 0,6	167 m
> <u>ohumusování</u> a osetí svahu tl. 0,15m	151 m <sup>3</sup>
> zemina vhodná pro <u>dosypávku</u> (dle ČSN 73 6133) 0,053x1093	58 m <sup>3</sup>

Rekapitulace zemních prací:

Vyfrézovaný materiál:  $142 - 21 - 63 = 58 \text{ m}^3$  – materiál bude odvezen dle pokynů KSÚS

Výkop penetračního makadamu  $604 \text{ m}^3$  – bude odvezeno na skládku, v případě výskytu dehtu bude odvezeno na skládku nebezpečného odpadu

Zemina a konstrukční vrstvy na skládku:  $462 + 604 + 604 + 569 + 589 + 21 + 29 + 55 + 7 + 17 - 17 - 58 = 2\,882 \text{ m}^3$  bude odvezeno na skládku.

**Při provádění prací rekonstrukce v intravilánu městyse Březno je nutno dbát zvýšené pozornosti.** V obci se nachází podzemní inženýrské sítě, které je nutné před zahájením výkopových prací nechat vytyčit jejich správci.

Podél řešené silnice se nachází vzdušné telekomunikační vedení společnosti Telefónica O2, které v intravilánu městyse Březno příčně přechází silnici a dále je vedeno podél silnice po její pravé straně.

Je nutno při provádění stavebních prací dodržet podmínky stanovené správci sítí.

### 3.6 Odvodnění

Vozovka je v intravilánu odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Podloží komunikace je odvodněno do podélných trativodů DN 150 třídy min. SN 8. Uliční vpusti a podélný trativod jsou zaústěny do stávající, příp. nově navržené dešťové kanalizace v místech stáv. příkopu. Návrh této nové kanalizace probíhá souběžně s vypracováním této dokumentace rekonstrukce vozovky. Investorem kanalizace bude městys Březno.

V extravilánu je silnice povrchově odvodněna podélným a příčným spádem povrchu do stávajícího příkopu, který bude v rámci rekonstrukce pročištěn a vzhledem ke své malé hloubce zpevněn betonovými tvárnicemi a doplněn o podélný trativod pod okrajem silnice. Příkop bude zaústěn do nově navržené dešťové kanalizace v místech stáv. příkopu.

V celé trase komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5 %.

Podélný trativod

km L 0,000 – 0,748 dl. 747 m

Zpevnění příkopu

km L 0,579 – 0,748 dl. 167 m

### 3.7 Bezpečnostní opatření

Nejsou navržena žádná bezpečnostní opatření

### **3.8 Obrubníky a jiné prvky**

V intravilánu budou na okrajích vozovky (rozhraní vozovky a zeleně/vjezdů) osazeny betonové silniční obrubníky 150/250 z betonu C30/37-XF4 do betonového lože a opěry z betonu C20/25nXF3 s převýšením o 15 cm. Obrubník bude na obou koncích ukončen přechodovým dílcem s proměnným sklonem. V místech vjezdů je výška obrubníku 2 cm na pravé neodvodněné straně a 5 cm na levé straně s uličními vpustmi.

Délky osazení obrubníků jsou:

km L -0,005 – 0,580 dl. 585m

km P -0,005 – 0,501 dl. 508m

U osazených obrubníků bude na okrajích vozovky provedeno proříznutí spáry a poté do spáry aplikována asfaltová zálivka za horka typu N2.

## **4. SOUVISÍCÍ OBJEKTY**

S hlavní trasou SO101 souvisejí všechny objekty této akce:

SO 190      dopravně inženýrská opatření

## **5. PROVÁDĚNÍ, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Veškeré stavební práce zahrnuté do uvedeného stavebního objektu budou prováděny podle podmínek zadávací dokumentace předmětné stavby včetně platných příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací.

Návrh dopravních opatření při provádění je součástí samostatného objektu DIO SO 190.

## **6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

### **6.1 Svislé dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude ponecháno dle stávajícího stavu. Značení bude demontováno a po provedení úprav okrajů vozovky opět umístěno v původním řešení.

### **6.2 Vodorovné dopravní značení:**

Podél krajnice bude v intravilánu vodící čára V4 š=0,125 m provedena z barvy. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.



## 7. OCHRANNÁ PÁSMA

Pod vozovkou a v její blízkosti se vyskytuje řada podzemních inženýrských sítí, konkrétně vodovodní řad (Vak MB), veřejná kanalizace (Vodohospodářské služby RT), sdělovací kabely (Telefónica O2, FiberNet), vzdušné sdělovací vedení (Telefónica O2), kabely NN a VN (ČEZ), kabely místního rozhlasu a kabely veřejného osvětlení (městys Březno). Stávající podzemní vedení by vzhledem k charakteru stavby a za předpokladu, že jsou uloženy normově pod komunikací a s ochranou dle ČSN 73 6005 neměly být dotčeny. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů.

Komunikaci kříží nadzemní telekomunikační vedení. Nadzemní vedení vyhovují pro dostatečnou podjezdnou výšku.

Výčet ochranných pásem je obsažen v příloze A – Průvodní zpráva.

Vnější znaky podzemních vedení budou výškově rektifikovány vzhledem k nové úpravě vozovky.

## 8. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce se týká pouze vozovky komunikace, přidružený prostor v obci není součástí návrhu. Na úseku se nenachází žádný značený přechod a ani místo pro přecházení.

## 9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

## **10. PROJEDNÁNÍ**

Technické řešení bylo průběžně konzultováno a projednáno se zástupci dotčených obcí, zástupci KSÚS a ostatních dotčených organizací.

### **Přílohy:**

Výpis směrového řešení

Výpis výškového řešení